

Basamento, albero motore, variatore di velocità, albero di bilanciamento

ZKOVE
1 Istruzioni per la manutenzione

.....

.....194

2 Smontaggio del carter, albero motore/albero di bilanciamento/albero principale e co-albero

Smontaggio.....

.....195

3 Ispezione dell'albero motore e dei cuscinetti della scatola sinistra e destra

.....195

4 Ispezione delle ganasce della forcella/tamburo del cambio/gruppo albero principale e secondario/olio

parti del filtro, schermo dell'olio

.....

..... 196

5 Gruppo trasmissione/albero motore/albero di bilanciamento/scatola combinata

.....197

6 Montaggio del filtro dell'olio

.....

.....198



Istruzioni per la manutenzione

Questa sezione introduce l'installazione e il test della trasmissione, dell'albero motore e del meccanismo di bilanciamento. Quando si esegue il lavoro di cui sopra, il basamento deve essere separato per primo, e lo smontaggio delle altre parti del motore deve essere effettuato prima di separare il basamento.

Operazioni prima della separazione del basamento:

- Smontaggio testata
- Smontaggio cilindro/pistone
- Smontaggio della frizione, della pompa dell'olio, del meccanismo del cambio, del bilanciamento
- Smontaggio del magnete

Specifiche delle forcelle del cambio/albero della forcella del cambio/albero motore/albero di bilanciamento

articolo			valori standard mm	Valori limite di manutenzione mm
Spostare forchette	Diametro interno della forcella destra dell'albero secondario / Diametro interno della forcella sinistra dell'albero secondario		12.016-12.043 12.045	
	Diametro interno della forcella del mandrino		12.016-12.043 12.045	
	Spessore della mascella		4.8-4.9	4.8
Forcella del cambio lancia	Diametro esterno dell'albero della forcella del mandrino		11.973-12	11,95
	Diametro esterno dell'albero della forcella del sottoalbero		11.973-12	11,95
	Cilindricità		0,006	----
Albero a gomiti	Diametro interno testa piccola biella		20.015-20.025 20.04	
	Gioco laterale della testata di biella	direzione assiale	0,15-0,4	0,7
		direzione radiale	0,008-0,016	0,02
Bilancia Lancia	diametro dell'asse		19,98-19,993	19,96



Smontaggio basamento

1. Posizionare il carter sinistro del motore verso l'alto; 2, rimuovere i 3 bulloni M6 M6 x 65 x 70, 3 bulloni, sei viti di fissaggio dei bulloni M6 x 45, carter sinistro separato e carter destro, rimuovere i due perni.

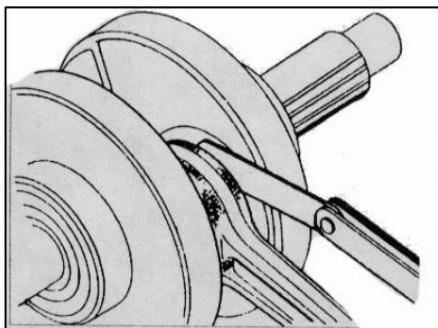


Smontaggio albero motore/albero di bilanciamento/albero principale e co-albero

Rimuovere il gruppo albero motore, albero di bilanciamento, albero forcella, forcella, tamburo del cambio, albero principale e co-albero dalla scatola.

Attenzione.

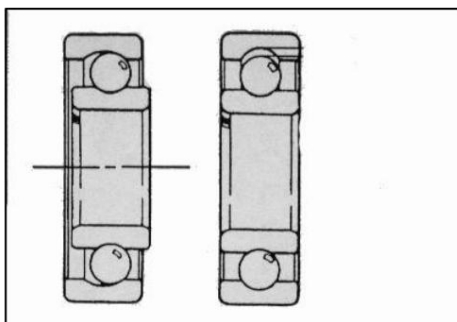
Assicurarsi che nessuna parte venga lasciata indietro quando si sollevano i gruppi albero principale e co-albero.



Ispezione dell'albero motore

Misurare il gioco laterale della testa grande della biella con uno spessore.

Valore limite di riparazione: 0,7 mm

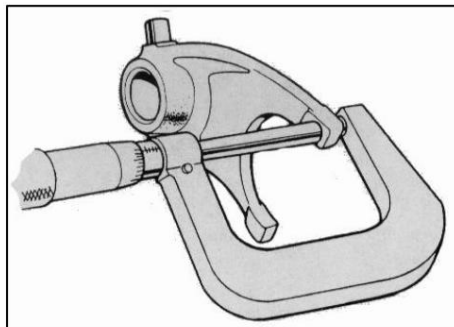


Ispezione dei cuscinetti della scatola sinistra e destra

1, seleziona la casella sinistra e destra, tutta la rotazione del cuscinetto è flessibile; Se la rotazione non è flessibile o si verifica un fenomeno della carda, è necessario sostituire lo stesso tipo di cuscinetto.

Z KOVE

Misurare lo spessore della forcella
artiglio. Valore limite di manutenzione: 4.7
mm



Controllare la superficie e le scanalature del tamburo
a velocità variabile per verificare che non siano usurati o
danneggiati.



Ispezione dei componenti
dell'albero principale e ausiliario

Controllare se gli ingranaggi dei componenti
dell'albero principale e ausiliario presentano un'usura
eccessiva o anomala e controllare se gli anelli tra gli
ingranaggi presentano deformazioni e cadono.



Ispezione delle parti del filtro dell'olio e del
filtro dell'olio

1yControllare la pulizia delle parti del filtro dell'olio e
del filtro dell'olio; sciacquare le parti del filtro dell'olio
e il retino dell'olio scarsamente puliti con benzina
pulita.

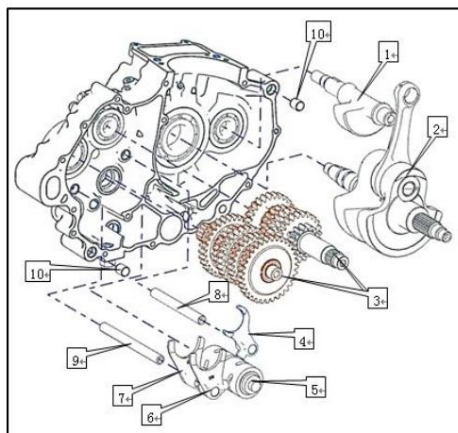


2yControllare se le parti del filtro dell'olio e il
retino dell'olio sono danneggiati; se sono presenti
danni, sostituire le parti del filtro dell'olio e il filtro
dell'olio con parti nuove
quelli.



Inglese
versione

KOVE



Gruppo trasmissione/albero motore/albero di bilanciamento

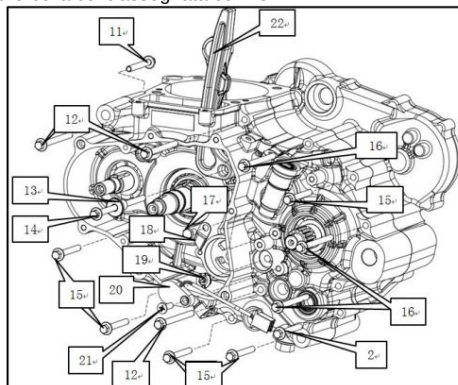
1, l'albero di bilanciamento (1), (2) l'albero motore al foro corrispondente nel corpo sinistro, 2 (3), il componente dell'albero principale e quello ausiliario a sinistra il foro corrispondente nel corpo, quindi la forcella (4), (5), (7) montaggio nella posizione corrispondente,

Attenzione.

1. la forcella contrassegnata con --R è installata nel lato dell'albero secondario contro il corpo destro.
2. La forcella contrassegnata con --L è installata nel lato dell'albero secondario contro il corpo sinistro.
3. La forcella contrassegnata con --C è montata sull'albero principale.

Attenzione.

L'albero della forcella lungo passa attraverso la forcella contrassegnata con -R, contrassegnata con -L, mentre l'albero della forcella corto passa attraverso la forcella contrassegnata con -C.



3. Installare il tamburo del cambio (5) nel foro corrispondente del corpo sinistro, quindi montare l'altra estremità della forcella nella fessura corrispondente del tamburo del cambio e infine installare l'albero della forcella (8) e (9) nel forcella corrispondente.

combinazione

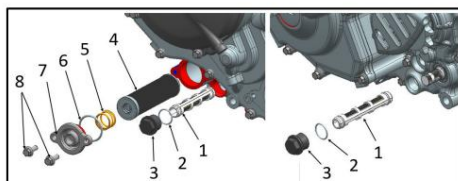
1. applicare uno strato di sigillante in modo uniforme sulla superficie combinata della scatola del corpo della scatola destra, installare il perno di posizionamento (10) nel foro corrispondente del corpo della scatola sinistra, quindi chiudere il corpo della scatola destra sul corpo della scatola sinistra.

2. prendere sei viti M6 × 45 (15), tre viti M6 × 65 (16), tre viti M6 × 70 (12), un bullone M6 × 40 (11), applicare da 3 a 4 denti di adesivo per filettature, quindi inserire inserirli nel corrispondente foro imbullonato nel carter e serrarli con una pistola pneumatica.

3) Prendere la piastra di tensionamento (22), la boccia della piastra di tensionamento (13) e una Bullone M6×105 (14), applicare colla per filetti da 3-4 denti al bullone, inserire prima la boccia della piastra di tensionamento nel foro corrispondente della piastra di tensionamento, quindi fissare la piastra di tensionamento nel foro corrispondente del corpo sinistro con un vite,.

4) Inserire il contatto dinamico dell'ingranaggio CG125D-2# (19) nella fessura corrispondente del tamburo dell'ingranaggio, quindi prendere il cablaggio del cambio (20), inserirlo nel foro corrispondente del corpo sinistro e fissarlo con un M6 × 20 vite (21).

5. Prendere un bullone M6×12 (17), premere il cablaggio del display della marcia sotto il pezzo di filo del blocco piede-2# del CB125 (18) e fissarlo saldamente nella posizione corrispondente del corpo sinistro.

Coppia di fissaggio: 11 ~ 13 N·m.

Montaggio del filtro dell'olio

1) Assemblaggio del filtro dell'olio del corpo sinistro

Prendere 1 combinazione di filtro dell'olio (1), applicare una piccola quantità di olio sull'O-ring e inserirlo nel foro del filtro dell'olio corrispondente.

Montare l'anello a O del coperchio del filtro dell'olio (2) sul coperchio del filtro dell'olio, applicare una quantità adeguata di grasso al foro interno del coperchio del filtro dell'olio (3) e fissarlo al caso.

Coppia di fissaggio: 11 2, ~ 13 Nm.

il gruppo filtro olio corpo destro

UN. Prendere 1 combinazione di filtro dell'olio (1), applicare una piccola quantità di olio sull'O-ring, installarlo nel foro corrispondente del filtro dell'olio, installare la guarnizione a forma di O del coperchio del filtro dell'olio (2) sul coperchio del filtro dell'olio, riprodurre un una quantità adeguata di olio nel foro interno del coperchio del retino dell'olio (3) e fissarlo sulla scatola.



estremità chiusa

Coppia di fissaggio: 11~13 Nm.

B. Prendere la parte del filtro dell'olio (4) e inserirla nel foro corrispondente della scatola di destra

C. Mettere la molla del filtro fine (5) sulle parti del filtro dell'olio, posizionare la guarnizione a forma di O del coperchio del filtro fine (6) nella scanalatura della guarnizione del coperchio del filtro fine (7), prendere 2 piccoli bulloni del disco M6×16, inserirli nei fori corrispondenti del coperchio del filtro fine e fissarli nelle posizioni corrispondenti del corpo destro

Coppia di fissaggio: da 7 a 9 Nm.

Attenzione.

Quando si installa il filtro fine dell'olio, l'estremità aperta deve essere rivolta verso la scatola di sinistra



estremità aperta

a sinistra della scatola

L'installazione dovrebbe essere rivolta